



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MIERCUREA-CIUC
CSÍKSZEREDA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

HOTĂRĂREA Nr. 261/2022

pentru modificarea Hotărârii nr. 360/2018 al Consiliului Local Municipal Miercurea Ciuc, privind aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 31 august 2022;

Analizând Referatul de aprobare nr. 44575/17.08.2021 al domnului viceprimar Bors Béla și Raportul de specialitate nr. 44579/17.08.2021 întocmit de Direcția Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Miercurea-Ciuc prin care se propune aprobarea modificării Hotărârii nr. 360/2018, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- economice, servicii publice și comerț;
- juridice;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ghidului solicitantului aferent POR, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Investiția, aparținând domeniului public al Municipiului, este prevăzută în Lista obiectivelor de investiții pe anul 2022, la cap. 84.02.03.02 Sistem de management al traficului, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 43/2022, privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2022 și estimări pentru anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea nr. 360/2018 al Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc, și Hotărârea Nr. 153/2021 al Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc;

Ținând cont de prevederile art.291, alin (1), lit.b) din Codul fiscal, aprobat prin Legea nr.227/2015 – cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 59 din Legea 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k), și lit. i), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

ART. I. Se modifică art.1 al Hotărârii nr. 360/2018 privind aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”, care va avea următorul cuprins:

„**Art 1.** Se aprobă studiul de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”, proiect elaborat de S.C. LGT PROIECT SRL, din Miercurea-Ciuc, care cuprinde principalele caracteristici, precum și indicatori tehnico-economici ai investiției, după cum urmează:

Valoarea estimată a investiției: 20.806.814,71 lei cu TVA.

2.) Cuprinde următoarele:

- I. sistem de management al transportului public
- II. sistem de e-ticketing
- III. sistem de acordare prioritate transport în public
- IV. sistem de management trafic urban: sistem de monitorizare și informare trafic
- V. sistem de e-parcare”

Art. II. Se aprobă modificarea Anexei 1. la Hotărârea nr. 360/2018 privind aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului domnul Bors Béla prin Direcția Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă, Direcția economică - Biroul financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului – Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului, d-ul Korodi Attila;
- d) Viceprimarului municipiului, d-ul Bors Béla;
- e) Direcției economice- Biroul financiar contabil;
- f) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- g) Biroului de investiții;
- h) Serviciului de gospodărie, management energetic, infrastructură și transport local;
- i) SC LGT PROIECT SRL prin grija Direcției Proiecte cu Finanțare Narambursabilă

Președintele ședinței
ÁBRAHÁM ELŐD LAJOS

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici
"Sistem de management al traficului în municipiul Miercurea Ciuc"

1. Situația existentă a obiectivului de investiții și nr. elementelor etc.

Sistemul de management de trafic, în mod general poate avea următoarele componente de bază:

- Management de transport public
- Management de trafic
- Sistem de management al parcărilor în regim digital

În prezent în municipal Miercurea Ciuc nu există un sistem de management de trafic. În ultimii ani au fost introduse în oraș unele elemente ale unui sistem de management de transport public.

Astfel, în anul 2016 a fost implementat, în regim pilot, un sistem integrat de urmărire a flotei și de informare a publicului călător. În 5 stații din centrul municipiului sunt montate afișe electronice de informare a publicului călător.

La nivelul serviciului de transport public urban de călători nu există implementat sistem de e-ticketing iar achiziționarea titlurilor de călătorie se poate face fie de la dispeceratul operatorului de transport, fie de la conducătorii autobuzelor sau de la cele 2 puncte de comercializare a biletelor la agenți economici cu care SC CSIKI TRANS SRL are încheiat un contract de vânzare – cumpărare a biletelor.

În ce privește sistemul de taxare, biletele și abonamentele se cumpără anticipat, sau de la conducătorul auto și sunt validate de conducătorul auto la urcare, așadar nu există un sistem de autotaxare implementat.

2. Prezentarea opțiunilor/scenariilor privind realizarea investiției și măsurile propuse cu accent pe:

- **Măsuri privind accesibilizarea sistemului de transport public de călători, a modurilor nemotorizate de transport și la reducerea emisiilor echivalent CO2 din transport**

Sistemul de gestionare a traficului este proiectat astfel ca sistemele de transport nepoluante (transport public, transport nemotorizat) să fie mai atractiv iar sistemul de management să acorde prioritate în special pentru autobuzele sistemului de transport public. Studiul include instalarea de semafoare inteligente, care au capacitatea tehnică să urmărească vehiculele transportului în comun și dacă este necesar să acorde prioritate de trece acestora.

Creșterea atractivității sistemului de transport în comun prin asigurarea trecerii prioritare, prin asigurare informații despre curse pe diferite canale, va avea ca efect creșterea atractivității acestor moduri de transport și împreună cu alte măsuri de adaptare a infrastructurii să contribuie în final la reducerea emisiilor de CO2.

- **Măsuri operaționale eficiente privind politica parcărilor, din care minimum eliminarea parcărilor neregulate**

Studiul de Fezabilitate nu include măsuri operaționale, conform HG 907/2016. Adoptarea unor măsuri privind Politica de parcare este o atribuție a Consiliului Local.

Sistemul de management al traficului include implementarea unui sistem inteligent de parcare, care va fi corelat cu politica de parcare adoptat de autoritățile competente. Obiectivul sistemului de e-

parking este să asigure transparență din punct de vedere al disponibilității parcarilor pentru șoferi (navigare către zone unde numărul parcarilor libere este mai ridicat, reducând astfel timpul și costul petrecut cu căutarea locurilor de parcare) și transparență din punct de vedere al operării pentru operator și beneficiar (nivelul de ocupare al parcarilor pe zone, nivelul de venit generat de parări pe anumite zone, zone nefrecventate).

- Măsurile de sporire a siguranței și securității participanților la trafic

Sistemul de gestionare al traficului, prin contribuția la reducerea traficului de autovehicule private va avea în mod indirect un efect de sporire a siguranței rutiere. Numărul de autovehicule mai redus și coordonarea inteligentă a transportului public, corelat cu sistemele de urmărire a traficului și acordarea de prioritate modurilor de transport nemotorizate vor avea un efect cumulate de sporire a siguranței și securității în trafic.

Pe de altă parte se vor implementa camere care vor detecta incidente din trafic și vor alerta autoritățile să ia măsuri de remediere.

Variantele luate în calcul și varianta propusă pentru implementare:

	Scenariu 1	Scenariu 2
Variante analizate	Sistem de management al traficului în care toate stațiile de autobuze sunt dotate cu panouri de informare digitale	Sistem de management al traficului în care stațiile de autobuze sunt dotate conform unui mix optimizat cu panouri de informare digitale și soluții de informare virtuale.
Obiectiv	1. Să se realizeze un sistem integrat și eficient pentru managementul traficului. 2. Creșterea eficienței și transparenței prin informare al transportului în comun 3. Creșterea gradului de satisfacție al călătorilor, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport în comun 4. Automatizarea completă vânzării tichetelor prin implementarea unor automate tip TVM 5. Prin implementarea sistemului de camere va crește nivelul de siguranță și va crește sentimentul de siguranță în folosirea transportului în public. 6. Prin amplasarea panourilor informative digitale călătorii vor avea acces la informații utile cu privire la transportul în comun	1. Să se realizeze un sistem integrat și eficient pentru managementul traficului. 2. Creșterea eficienței și transparenței prin informare al transportului în comun 3. Creșterea gradului de satisfacție al călătorilor, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport în comun 4. Creșterea accesibilității cumpărării biletelor/abonamentelor parțial prin automate de eliberat carduri 5. De asemenea prin procese de control asigurarea ca toți pasagerii să cumpere bilete/abonamente prin mijloacele existente. 6. Lărgirea posibilităților de cumpărare bilete va trebui să conducă la creșterea cifrei de afaceri. 7. Prin implementarea sistemului de camere va crește nivelul de siguranță

		și va crește sentimentul de siguranță în folosirea transportului în public. 8. Prin utilizarea mai multor mijloace de comunicare (amplasarea panourilor informative digitale, impementare aplicații de planificare rute, soluții digitale de informare virtuală amplasate în stații) călătorii vor avea acces la informații utile cu privire la transportul în comun atât în stațiile de autobuze, cât și la servicii sau la domiciliu
Buget estimativ	26.660.175,8 RON fără TVA	17.484.718,24 RON fără TVA
Avantaje	• Sistem complet integrat tehnologic • Informarea călătorilor axat pe stațiile de călători • Sistem automatizat conform celor mai noi standarde • Aspect modern și transparent atât călătorilor cât și operatorului	• Sistem complet integrat tehnologic • Informarea călătorilor axat pe mai multe canale: a. stațiile de călători b. domiciliu c. servicii/locații de timp liber • Cost-beneficiu echitabil • Sistem scalabil care poate fi extins în funcție de nevoi • Arhitectură modernă și sustenabilă
Dezavantaje	• Buget ridicat • Rentabilitate mai redusă față de cealaltă soluție • Dimensiunea sistemului necesită eforturi de operare mai ridicate	• Buget optimizat, rezultate în informare echivalente • Soluții moderne și interesante pentru generațiile tinere • Mentenanță și operare mai simplă față de cealaltă variantă

Din analizele efectuate și pe baza disponibilităților financiare se recomandă scenariul 2: Sistem de management al traficului în care stațiile de autobuze sunt dotate conform unui mix optimizat cu panouri de informare digitale și soluții de informare virtuale, conform specificațiilor prezentate în prezentul document. Acest scenariu se consideră satisfăcătoare din perspectiva acoperirii nevoilor actuale, reprezintă o bază consistentă pentru dezvoltările din viitor și corespunde cu planul de acțiuni prevăzute în PMUD.

3. Principalii indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea totală a investiției atât cu TVA cât și fără TVA respectiv valoarea specifică C+M

TOTAL GENERAL, RON fără TVA	17.484.718,24
TOTAL GENERAL, RON cu TVA	20.806.814,71

1 euro=4,9489 lei

b) Eșalonarea investiției

Investiția poate fi implementată într-o perioadă de 1 an.

Anul 1 valoare fără TVA)	17.484.718,24
Anul 1 (valoare cu TVA)	20.806.814,71

c) Indicatori fizici:

- dimensiuni ale obiectelor investiției (exprimate atât în mp cât și în km)

Având în vedere specificul investiției (Sistem de management al traficului în municipiul Miercurea Ciuc) elementele fizice ale obiectelor investiției nu pot fi exprimate nici în mp și nici în km.

- valoarea concretă a reducerii emisiilor de echivalent CO2 (numeric și procentual)

- valoarea concretă a creșterii numărului de pasageri transportați cu transportul public (numeric și procentual)

- valoarea concretă a creșterii numărului de bicicliști și sau pietoni (numeric și procentual)"

Elementele referitoare la studiul de trafic și emisiile GES se calculează la nivel de proiect (cerere de finanțare). Având în vedere caracterul investiției propuse, aceasta va avea efecte asupra parametrilor menționați numai în corelare cu alte investiții și măsuri operaționale care nu fac parte din investiția Sistem de management al traficului în municipiul Miercurea Ciuc

Data: 16.08.2022.

Semnătura proiectant:

Handwritten signature

BENEFICIAR,
MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC
REPREZENTAT DE
BORS BELA
VICEPRIMAR

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ABRAHAM ELŐS LAJOS
Handwritten signature

SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA-CIUC
WOHLFART RUDOLF